

Andreas Schulz

# Der Regionalverkehr in Oberfranken

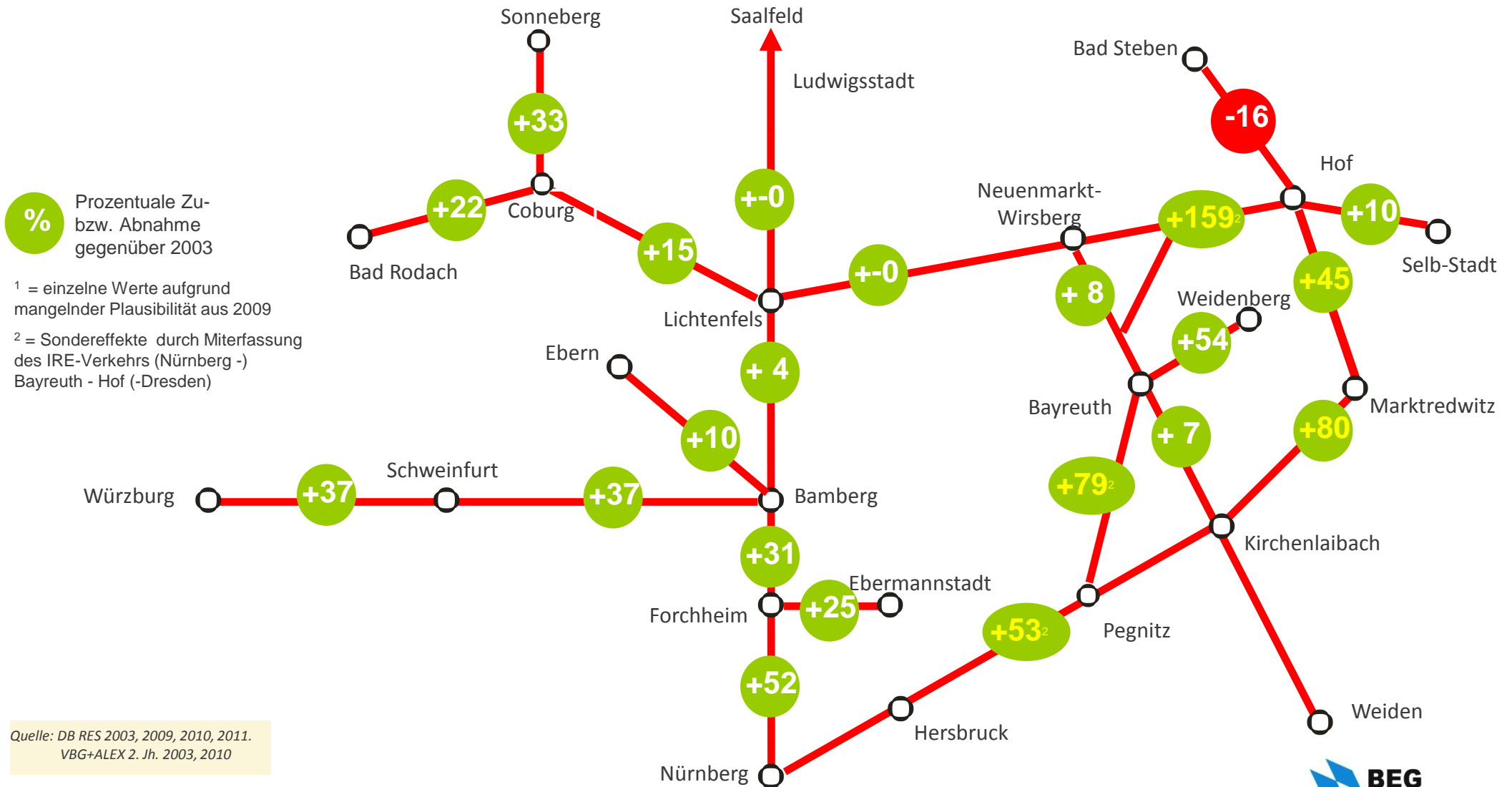


# Meilensteine im Bahnland Oberfranken

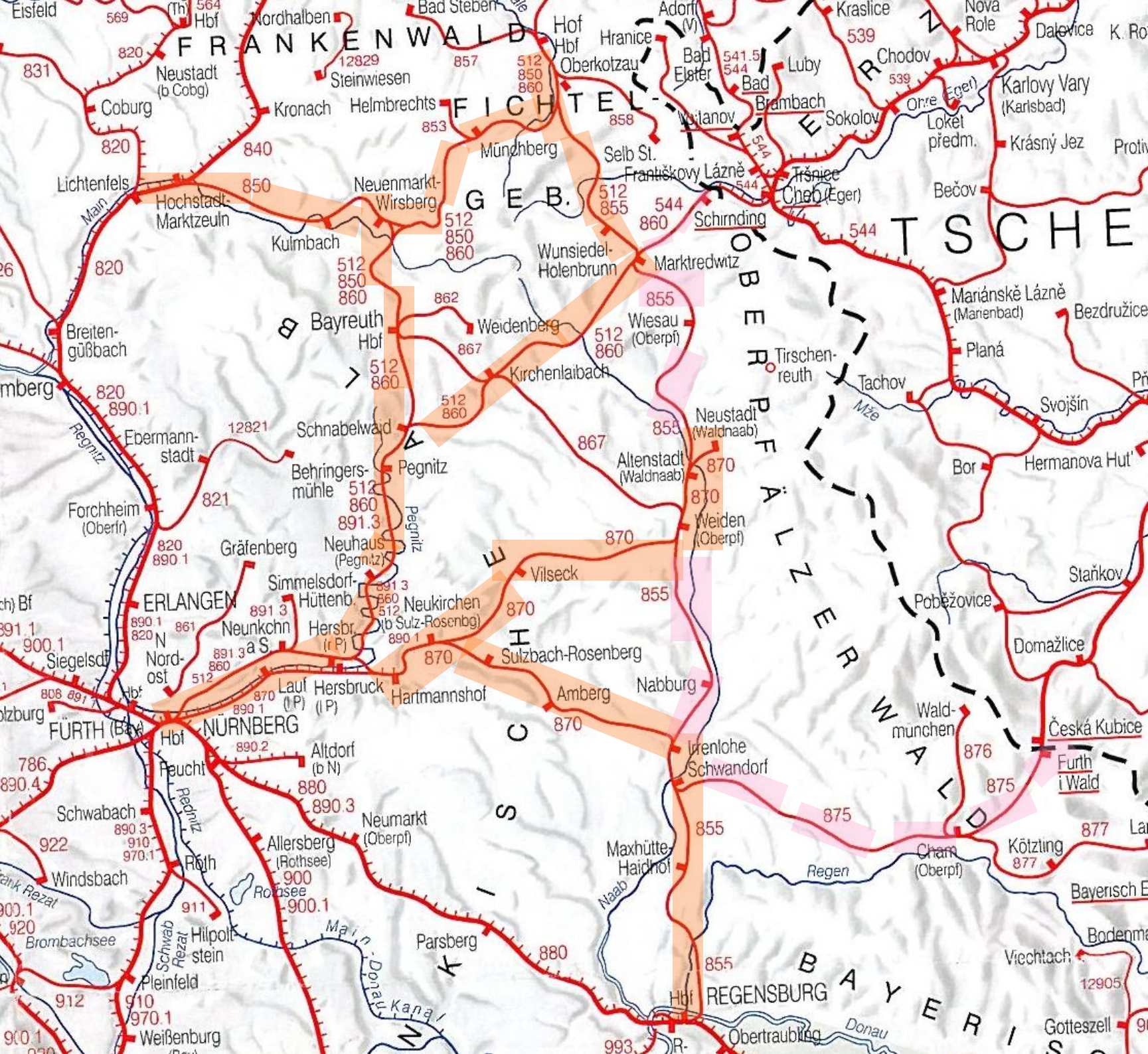


# Nachfrageentwicklung Nordostbayern 2003 – 2011


maximale Querschnittsbelastung im jeweiligen Streckenabschnitt an Schultagen




Quelle: DB RES 2003, 2009, 2010, 2011.  
VBG+ALEX 2. Jh. 2003, 2010



# SPNV- Streckennetz Nordostbayern

 RSO-Netz  
mit Neigetechnik  
(mindestens 2h-Takt)

 Neigetechnik  
nur bei  
Einzelzügen

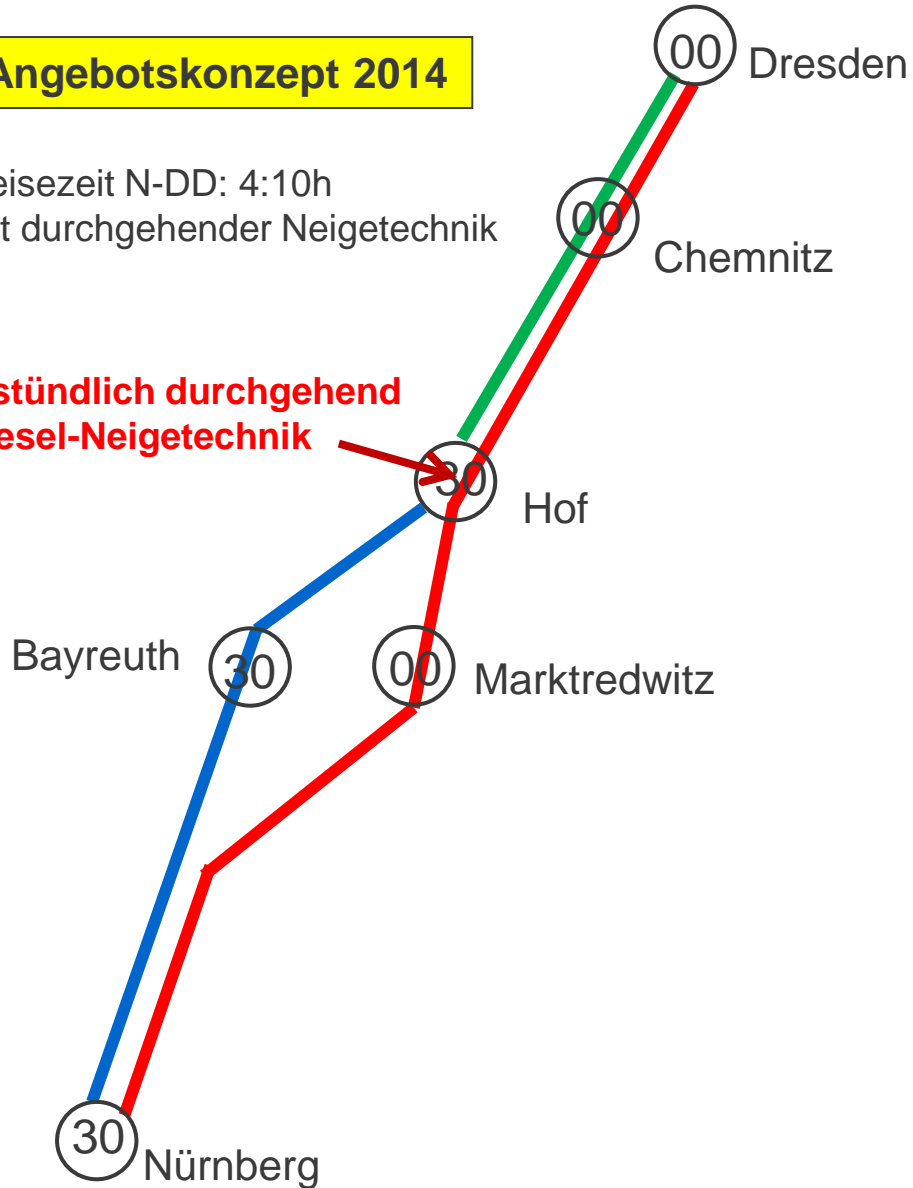


## Weiterentwicklung Franken-Sachsen-Express (FSX) ab 14.12.2014

### Angebotskonzept 2014

Reisezeit N-DD: 4:10h  
mit durchgehender Neigetechnik

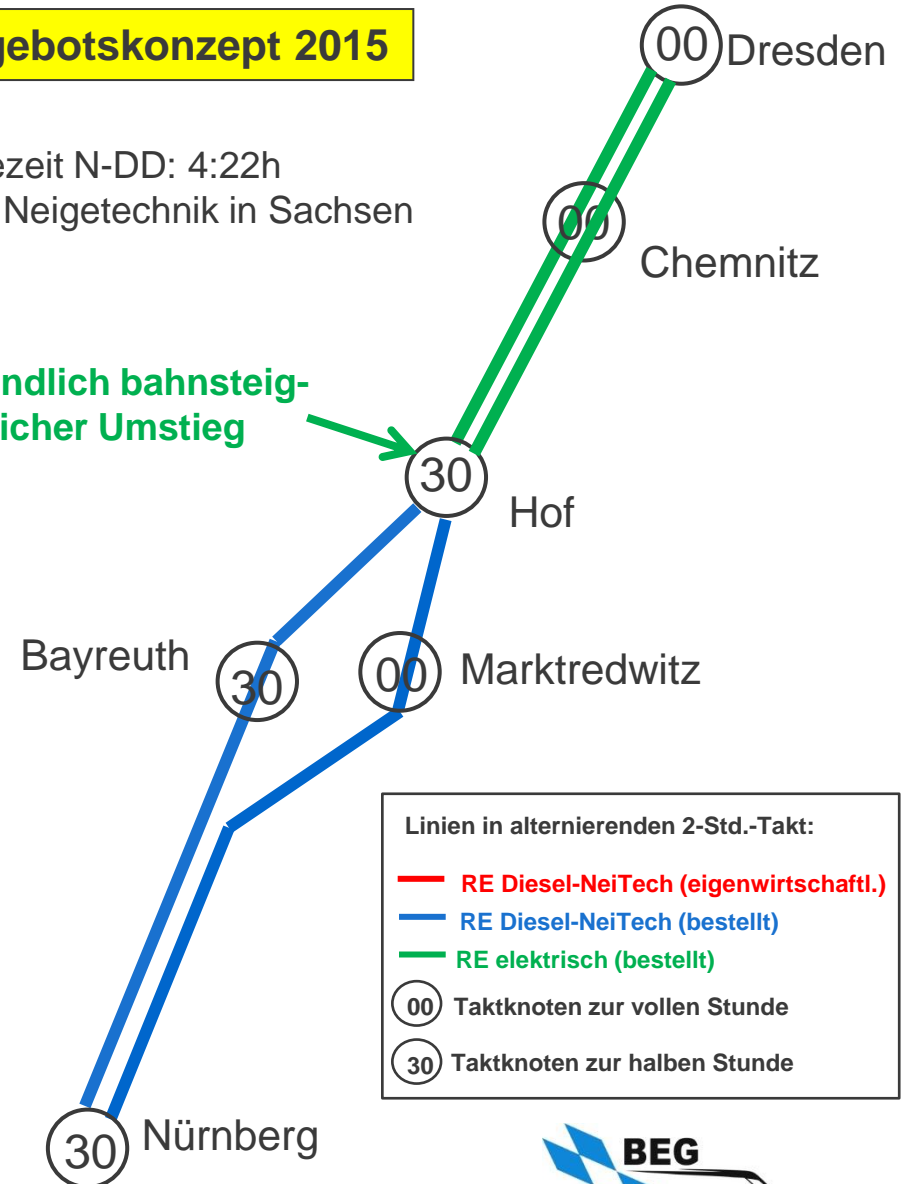
**2-stündlich durchgehend  
Diesel-Neigetechnik**



### Angebotskonzept 2015

Reisezeit N-DD: 4:22h  
ohne Neigetechnik in Sachsen

**stündlich bahnsteig-  
gleicher Umstieg**



Linien in alternierenden 2-Std.-Takt:

— RE Diesel-NeiTech (eigenwirtschaftl.)

— RE Diesel-NeiTech (bestellt)

— RE elektrisch (bestellt)

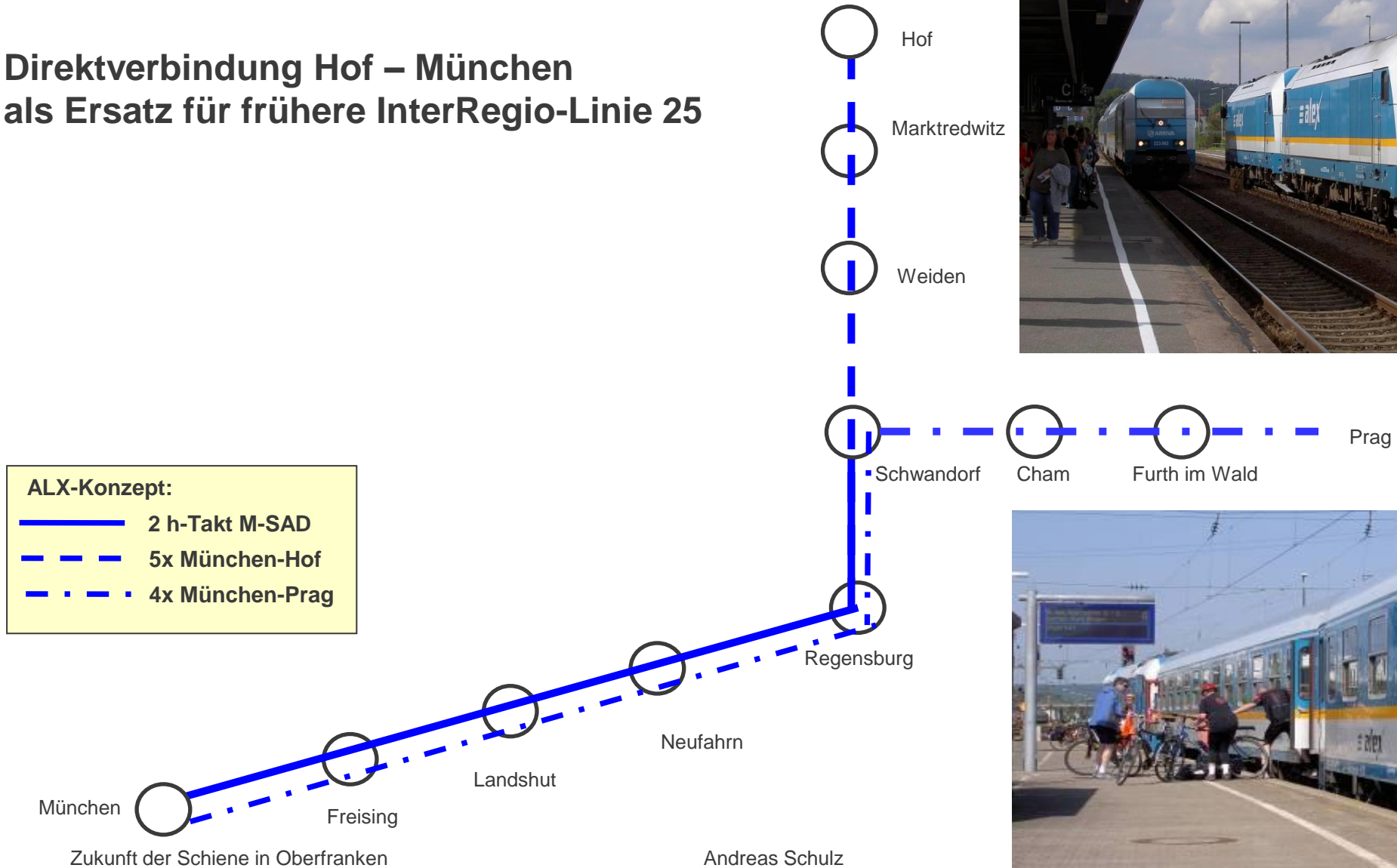
00 Taktknoten zur vollen Stunde

30 Taktknoten zur halben Stunde



## ALEX München – Regensburg – Hof / Prag

**Direktverbindung Hof – München  
als Ersatz für frühere InterRegio-Linie 25**



## Nordanbindung von Hof und Hochfranken



- **Erfurter Bahn Hof – Gera im 2h-Takt**

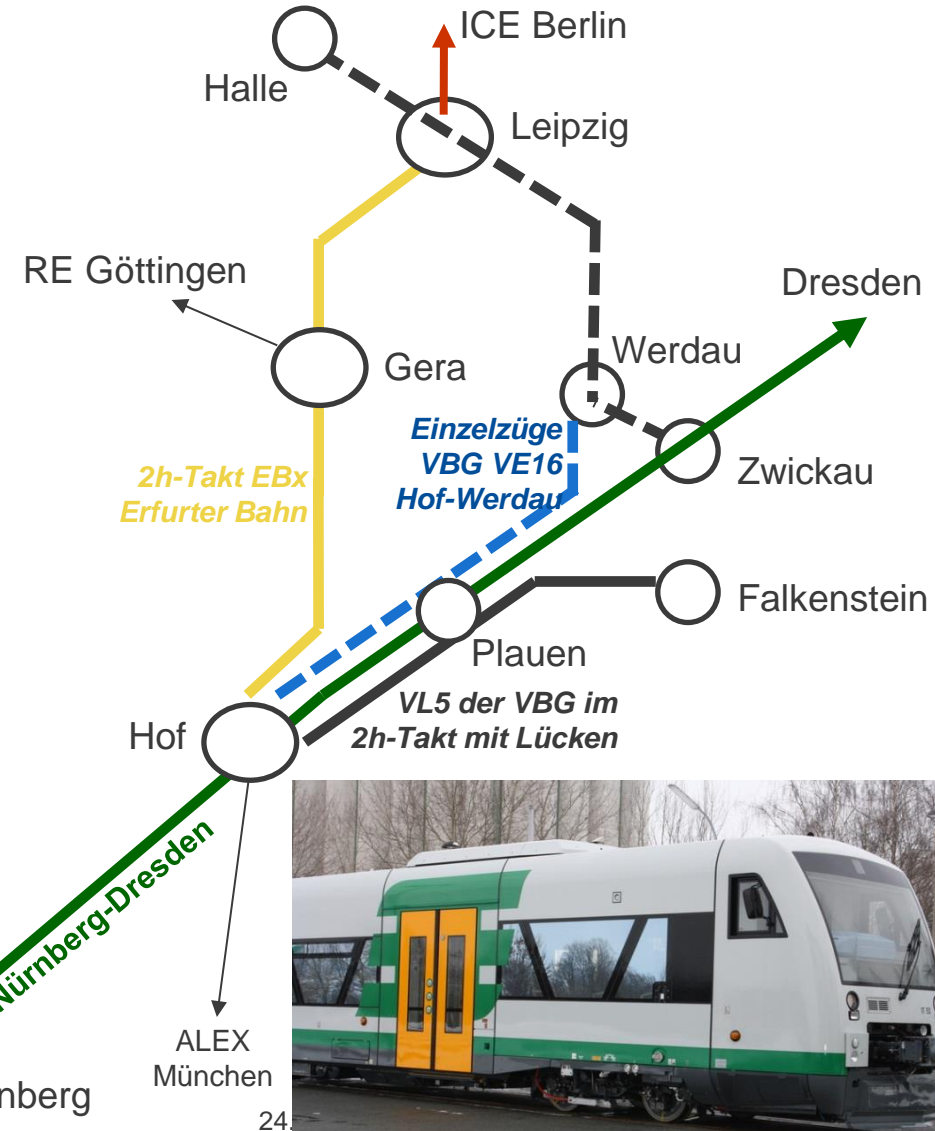
→ Ziel ab 2016: Durchbindung nach Leipzig mit ICE-Anschluss

- **Vogtland-Express Hof – Werdau weitgehend im 4h-Takt**

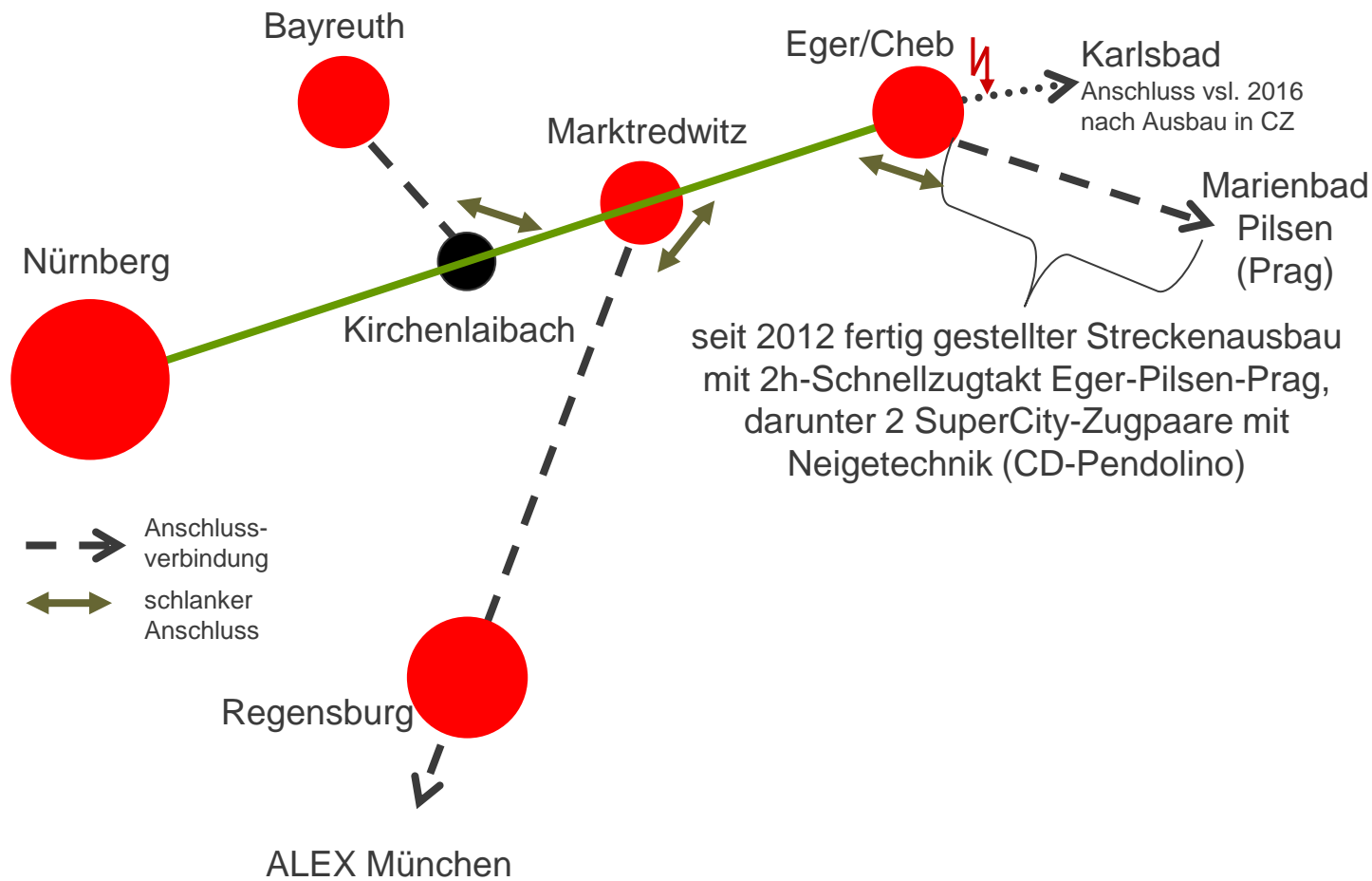
→ In Werdau Anschluss an Mitteldeutsches S-Bahn-Netz

- **VBG-Linie Hof – Plauen – Falkenstein**

→ Bedarfsorientierte Nahverkehrslinie mit allen Unterwegshalten



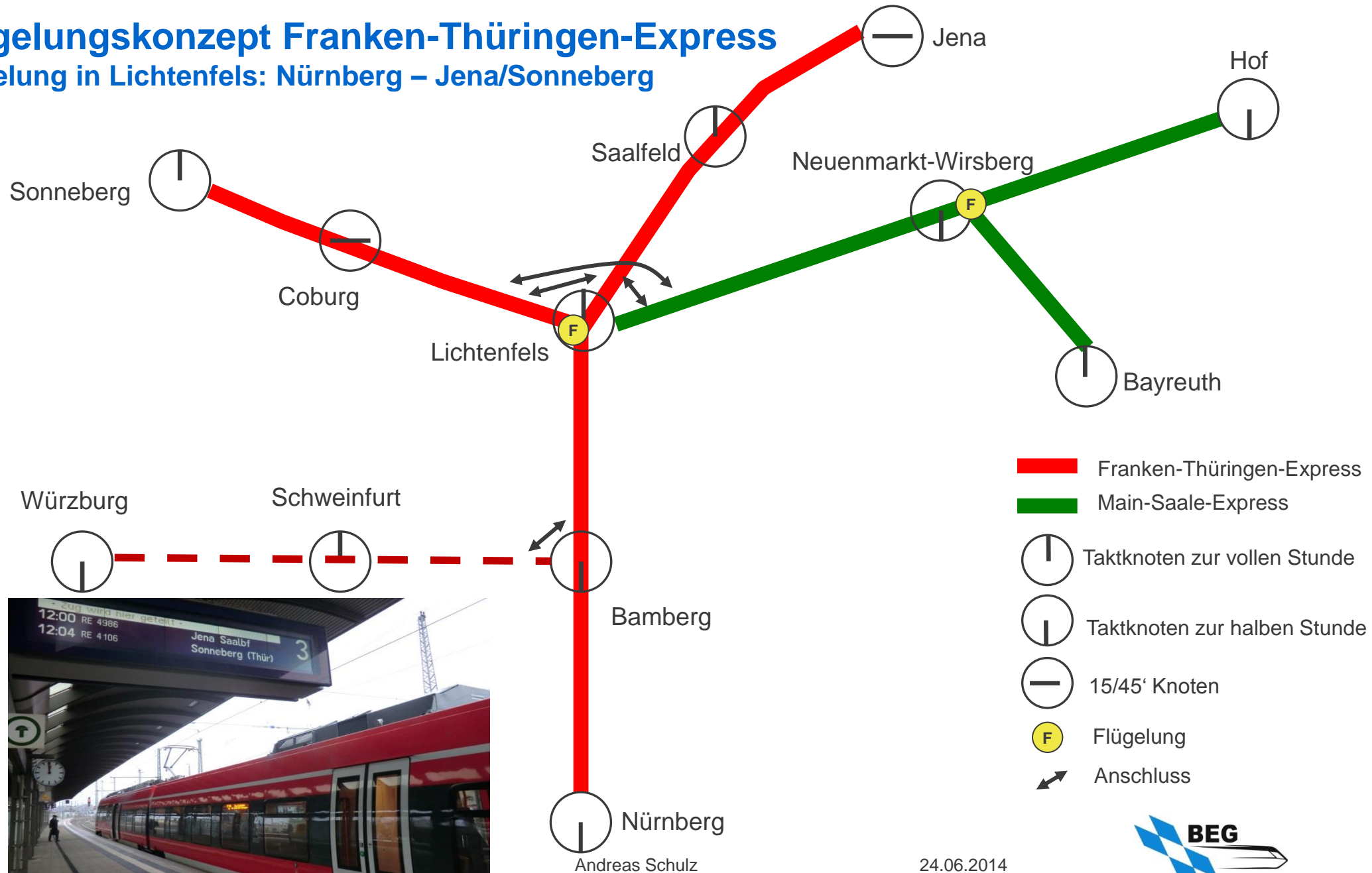
## RE Nürnberg – Eger seit 12/2011: Schneller Brückenschlag nach Tschechien im 4h-Takt



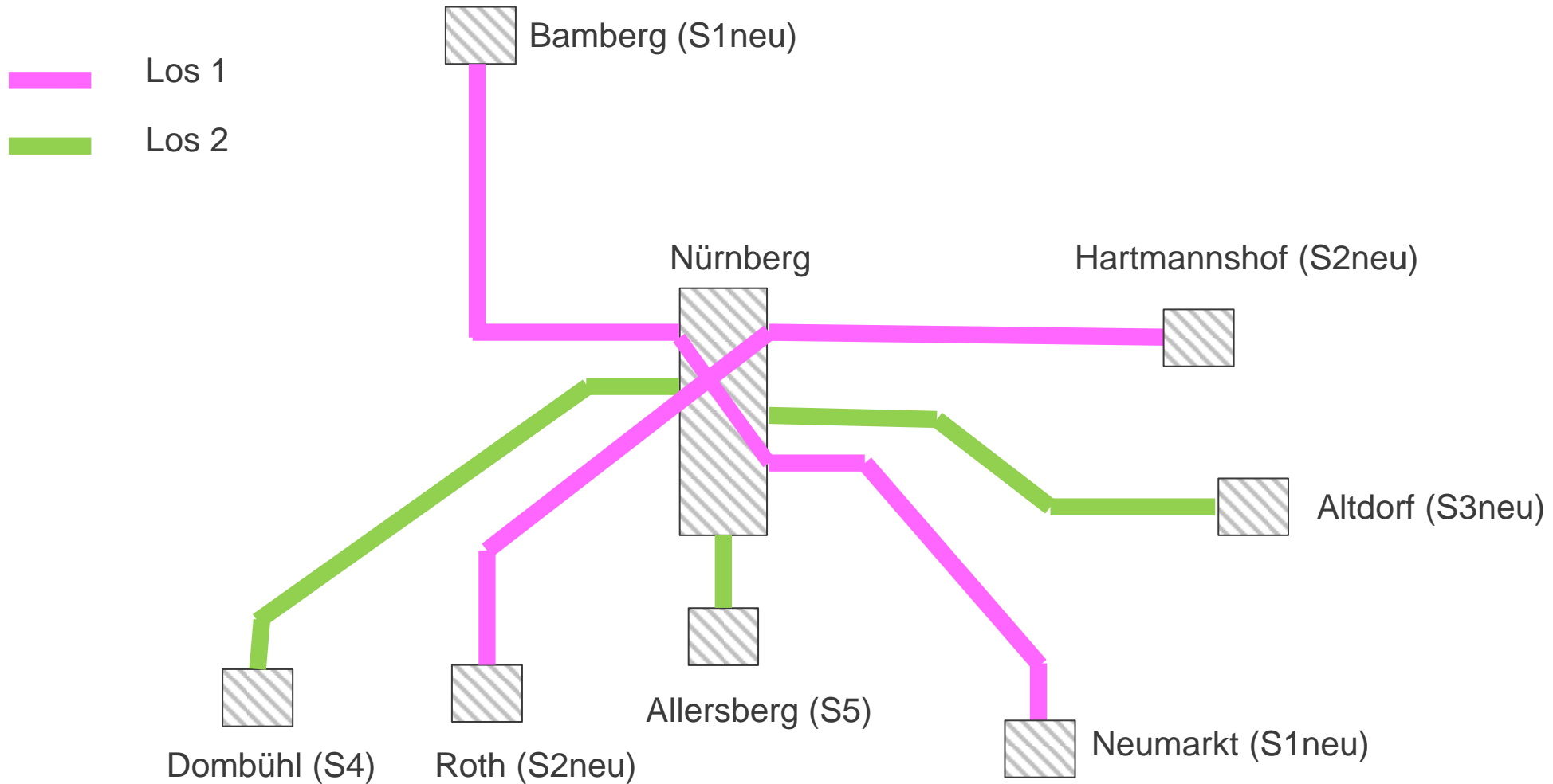


# Flügelungskonzept Franken-Thüringen-Express

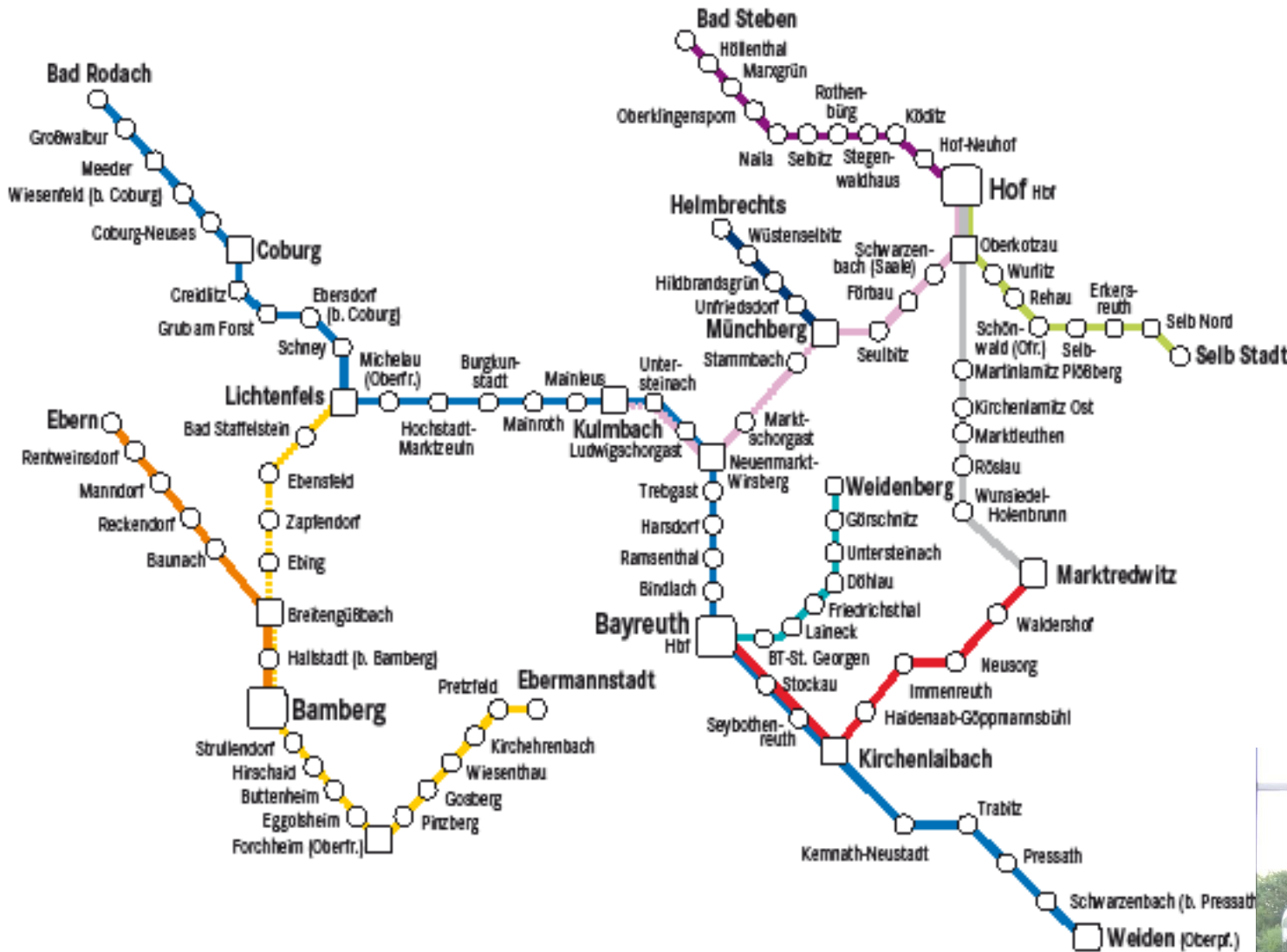
## Flügelung in Lichtenfels: Nürnberg – Jena/Sonneberg



## Losaufteilung S-Bahn Nürnberg für Betriebsstufe 2



# Dieselnetz Oberfranken mit „agilis“ seit 6/2011



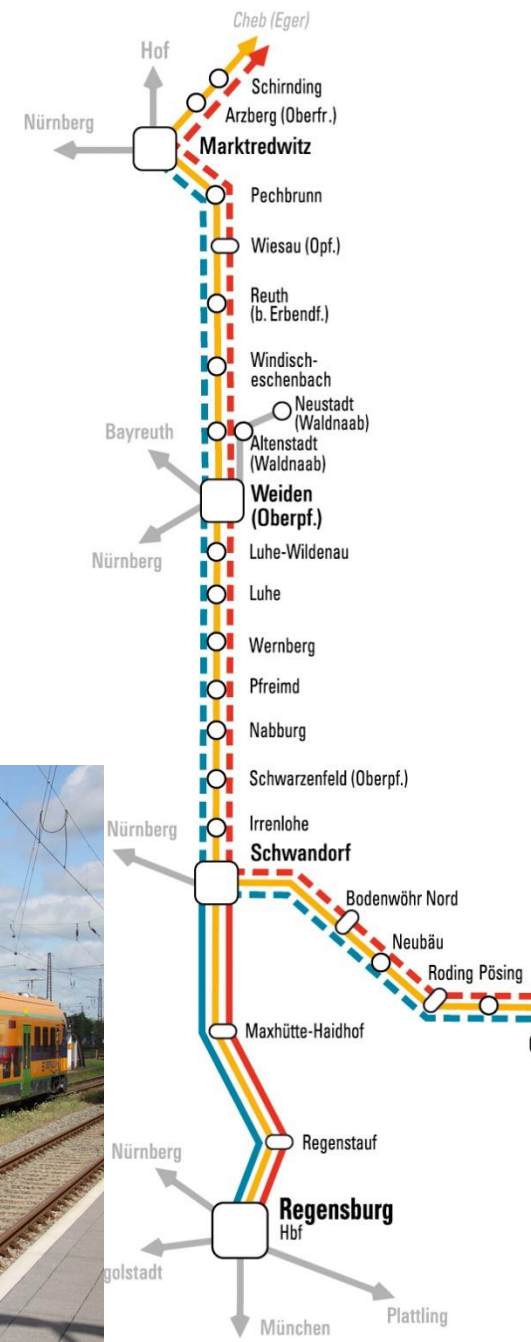
## Legende

- 821 – 820  
Ebermannstadt – Forchheim – (Bamberg) – (Lichtenfels)
- 826  
Bamberg – Ebern
- 831 – 867  
Bad Rodach – Bayreuth – Weiden
- 850  
Hof – Münchberg – (Neuenmarkt-Wirsberg)
- 853  
Heimbrechts – Münchberg
- 855 – 865  
Hof – Marktredwitz – Kirchenlaibach – Bayreuth
- 857  
Bad Steben – Hof
- 858  
Hof – Selb Stadt
- 862  
Bayreuth – Weidenberg
- Einzelne Züge



## Neues Angebot Marktredwitz – Regensburg ab 12/2014

- Umsetzung der Ausschreibung Regionalzüge Ostbayern als Oberpfalzbahn (OPB)
- Länderbahn beschafft neue Fahrzeuge Pesa-LINK mit verbessertem Komfort
- um 30 Prozent erweitertes Zugangebot für Marktredwitz – Regensburg
- täglich Stundentakt Regensburg – Marktredwitz bis 20 Uhr ohne Umsteigen
- OPB-Takttrassen um etwa 30 min versetzt zum heutigen VBG-Angebot
- 30min-Rhythmus Regensburg – Schwandorf aus RE/ALX/OPB
- Schirnding – Cheb: noch Finanzierungsfragen in Tschechien offen



**oberpfalzbahn**