

## **Zukunft wird heute gemacht!**

Autonomes Fahren im Straßenpersonenverkehr –  
Autonom mobil im ländlichen Raum –  
*Pilotprojekt Bad Birnbach*





# Bis 2025 wird sich Mobilität deutlich verändern

1

## Niedrigpreismobilität und Sharing

- Niedrigpreismobilität fest etabliert
- Sharing-Angebote als Teil der Mobilität im ländl. und städt. Raum

2

## Autonome Autos

- Flexible und individuelle Mobilität auf der Straße
- Erste Prototypen

3

## Digitale Reise

- Volle Transparenz über Angebot
- Beeinflussung Mobilitätswahl durch digitale Reisebegleiter



# Die Entwicklung des autonomen Fahrens schreitet rasant voran



# Autonomes Fahren überwindet Grenzen heutiger Produkte des Öffentlichen Verkehrs



# Autonomes Fahren schafft den Durchbruch für „echte“ On-Demand-Mobilität



autonom

überall

individuell

flexibel

günstig

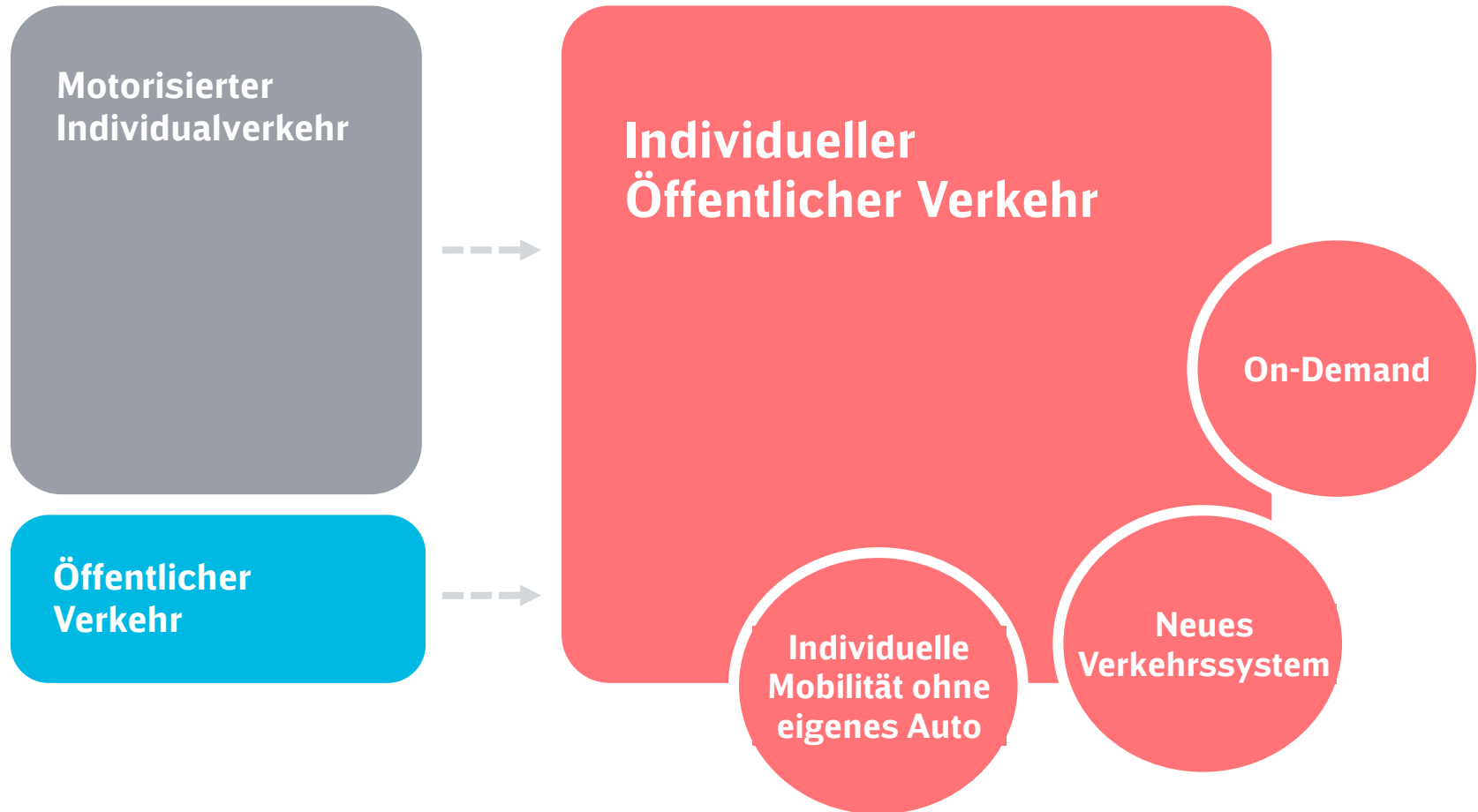
nachhaltig

zuverlässig



# Autonomes Fahren verändert den Mobilitätsmarkt grundlegend

## - Der Markt für Individuellen Öffentlichen Verkehr entsteht



# Testfelder der Deutschen Bahn für autonome Shuttles: Pilot auf dem Schenker Campus in Leipzig





# Testfelder der Deutschen Bahn für autonome Shuttles: Pilot auf dem EUREF-Campus in Berlin





# Medienresonanz größer und positiver als erwartet

Frankfurter Allgemeine

17.12.2016 Seite: 25 Auflage 308026

## In Berlin fährt der erste autonome Bus Deutschlands

Berliner Zeitung

17.12.2016 Seite: 16 Auflage 148500

## Mit Tempo 9 in die Zukunft

Minister und Bahn-Chef testen ersten fahrerlosen Bus

SPIEGEL ONLINE

17.12.2016 Seite: - Auflage 47259900

Bitte einsteigen, heute ohne Fahrer

BERLINER MORGENPOST

17.12.2016 Seite: - Auflage 113979

## „Olli“, fahrerlos in Berlin

Die Deutsche Bahn stellt einen autonom fahrenden Kleinbus vor. Er soll den Nahverkehr revolutionieren

Bild Online

19.12.2016 Seite: -

## Erster fahrerloser Mini-Bus in Leipzig

DIE WELT

17.12.2016 Seite: 12 Auflage 215010

## Die Bahn bringt Busse ohne Fahrer

In Berlin wurde jetzt ein Testbetrieb für voll autonome Fahrzeuge vorgestellt. 2017 startet in Bayern das erste Projekt im öffentlichen Straßenverkehr

DER TAGESSPIEGEL

17.12.2016 Seite: 11 Auflage 130466

## Bahn ohne Schiene

Grube und Dobrindt testen in Berlin den selbst fahrenden Mini-Bus „Olli“

WAZ

Gesamtausgabe

17.12.2016 Seite: 7 Auflage 284409

## „Olli“, fahrerlos unterwegs

Die Deutsche Bahn Kleinbus vor. Er so.

Nürnberger Zeitung

19.12.2016 Seite: 31 Auflage 98272

## Wenn der Computer den Fahrer ablöst

Chance oder Risiko? Autonom gesteuerte Wagen werden auch in die Innenstädte einziehen

Städteutsche Zeitung

17.12.2016 Seite: 28 Auflage 450682

## Rollende Butterdose

Die Bahn stellt den ersten fahrerlosen Linienbus vor

BITO

19.12.2016 Seite: - Auflage 55807

## Erster fahrerloser Mini-Bus in Leipzig

ARD

Fernsehen 16.12.2016 Seite: -

## Deutsche Bahn testet fahrerlosen Kleinbus

ARD, Tagesschau

# Nutzerbefragung: Erste Customer Insights in Leipzig gewonnen – Shuttle stößt auf Akzeptanz, Vertrauen in DB



## Shuttle-Service:

- Service als **innovativ** und **sicher** wahrgenommen, Fahrerlebnis positiv bewertet
- **Einsatzfelder: Innenstadtbereich, Peripherie, Shuttle-Service** auf weitläufigen Geländen
- **Optimierungsfelder: Geschwindigkeit, Taktung und Routenführung**



## Fahrzeug:

- Fahrzeug wirkt **attraktiv**, bietet gute **Ein- und Ausstieg** und **Helligkeit**.
- Außendesign könnte **moderner** gestaltet werden. Innendesign vermittelt ungemütliche Atmosphäre



## Marke:

- Autonomer Shuttle **passt zur DB** und stärkt Markenbild: DB **als innovativ und kundenorientiert**



Geschwindigkeit erhöhen!



Interaktives Informations- und Sicherheitssystem integrieren!



Informationsabfrage per App ermöglichen!



Fahrzeug-Design verbessern (Sicherheit, Komfort, Optik)!

# Wir schaffen Testfelder für autonome Shuttles



*Geschäftsmodelle erproben!*

*Komplexität steigern!*

*Akzeptanz schaffen!*

*Technologie anwenden!*

*Kundenbedürfnisse verstehen!*





## Autonom mobil im ländlichen Raum „Autonomer Shuttle Bad Birnbach“

DB Regio Bus, Region Bayern | Verkehrsplanung - Innovative Verkehrskonzepte | Ingolstadt

# Pilotprojekt Bad Birnbach

## Zielsetzung und Projektübersicht

### Eckdaten den Projekts

<b>Ort</b>	Bad Birnbach im Landkreis Rottal-Inn (Niederbayern)
<b>Inhalt</b>	Autonomer Kleinbus als Erweiterung des ÖPNV-Angebots im ländlichen Raum im touristischen Kontext
<b>Charakteristik</b>	Innovatives Projekt zur nachhaltigen Entwicklung eines ländlich geprägten Gebiets und zum erstmaligen Einsatz autonomer Fahrzeuge im öffentlichen Personennahverkehr
<b>Zeitplan</b>	Vorbereitungen ab 01/16 Umsetzung möglich ab 09/17



Landkreis  
Rottal-Inn



*Ostbayernbus*  
*DB Regio Bus*



# Pilotprojekt Bad Birnbach

## Der Standort Bad Birnbach

### Eignung des Standorts für Pilotprojekt:

- Ländlicher Raum mit hohem touristischen Aufkommen
- Anbindung an den überregionalen öffentlichen Personenverkehr nur bedingt gegeben (Bahnhof nicht im Ortszentrum)
- Verbesserte Erreichbarkeit/Anbindung würde zu deutlicher Attraktivitätssteigerung der Destination führen, ist aber im (nicht-autonomen) ÖPNV ökonomisch und ökologisch nicht sinnvoll leistbar



### Über Bad Birnbach:

- Marktgemeinde im Landkreis Rottal-Inn in Niederbayern
- 5.526 Einwohner
- Stark touristisch geprägte Struktur durch große Thermen- und Saunenlandschaft; Teil des „bayerischen Bäderdreiecks“
- Bad Birnbach ist über die Südostbayernbahn (DB RegioNetz) an das Schienennetz angebunden und über die VGRI an den ÖPNV





# Pilotprojekt Bad Birnbach

## Zusammenfassung

### Echter Endkundennutzen:

- Ländlicher Raum mit hohem touristischen Aufkommen
- Verbesserter Anbindung im (nicht-autonomen) ÖPNV ökonomisch und ökologisch nicht sinnvoll leistbar

### Hoher lokaler Nutzen:

- Stärkung der Region als touristisches Ziel
- Unterstützung der allgemeinen, nachhaltigen Entwicklung
- Mobilität und Erreichbarkeit als Schlüsselfaktoren

### Leuchtturmcharakter:

- Innovative Haltung aller Beteiligten
- Modellcharakter für viele Gebiete Bayerns und darüber hinaus



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

**Kontakt:**

Verkehrsplanung, Innovative Verkehrskonzepte V.RS-BY-M(1)

DB Regio Bus, Region Bayern  
Elisabethstr. 16, 85051 Ingolstadt

Tel. +49 1523 7518261 (Dr. Thomas Huber)

[mobiltaetsmanagement@deutschebahn.com](mailto:mobiltaetsmanagement@deutschebahn.com)